



مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران



بنام خدا

گذر راه آهن از شهر تهران؛ بایدها و نبایدها

گزارش نشست:

شناسنامه:

عنوان: گذر راه آهن از شهر تهران؛ بایدها و نبایدها

تاریخ برگزاری: دوشنبه ۱۳۹۹/۵/۲۷

مدت زمان برگزاری: ۹ الی ۱۲

محل برگزاری: مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران - به صورت برخط

گروه‌های مخاطب: معاونت برنامه ریزی و توسعه شهری مناطق ۲۲ گانه، شهرداران مناطق ۱۷ و ۱۸، معاونت فنی و زیربنایی و گروه ایمنی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، معاونت هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران،

تعداد شرکت‌کنندگان: ۱۰۰ نفر



مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران

تهیه کننده:
مدیریت امور مناطق
مرکز مطالعات

زمینه:
گذر راه آهن از شهر تهران؛
بایدها و نبایدها

تاریخ:
۱۳۹۹ / ۰۵ / ۲۷





سخنرانان نشست:

ردیف	سخنرانان	موضوع	توضیحات
۱	سرکار خانم ابهری	معرفی پروژه اهداف آن	دبیر نشست و مدیر محترم امور مناطق،
۲	جناب آقای بوچانی	"چهار اصل مرکز مطالعات در راستای تحقق رویکرد شهری برای همه"، ضرورت انتشار نتایج پروژه ها و ارائه جمع بندی نشست.	رئیس مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران،
۳	جناب آقای فیاض	ضرورت ارتقاء سطح زندگی مردم حاشیه خطوط ریلی	شهردار منطقه ۱۸
۴	جناب آقای کلهری	مشکلات گذر خطوط ریلی از شهر	شهردار منطقه ۱۷
۵	جناب آقای عاصف وزیر	گزارش بررسی نابسامانی‌های حاشیه راه آهن تهران-اهواز و ارائه راهکارهای اجرایی در منطقه ۱۸	مجری پروژه
۶	جناب آقای مرتضی باقری	نگاهی به پیامدهای چند مقیاسی توسعه حمل و نقل ریلی بر ساختار فضایی شهرها و مناطق	مشاور وزیر راه و هیات علمی دانشگاه علم و صنعت در حوزه ترابری و راه آهن،
۷	جناب آقای تاج الدین کرمی	عبور راه آهن از درون شهر تهران: بایدها و نبایدها	ناظر پروژه
۸	سرکار خانم خادم ثامن	تعامل راه آهن و شهر: مروری بر تجارب دنیا	دکتری راه و ترابری و عضو هیات علمی دانشکده مهندسی راه آهن دانشگاه علم و صنعت،
۹	جناب آقای محمدی	ضرورت ساماندهی و ارتقاء ایمنی حاشیه خطوط ریلی	معاون فنی و زیربنایی راه آهن جمهوری اسلامی ایران،



مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران

تهیه کننده:
مدیریت امور مناطق
مرکز مطالعات

زمینه:
گذر راه آهن از شهر تهران؛
بایدها و نبایدها

تاریخ:

۱۳۹۹ / ۰۵ / ۲۷





چکیده نشست:

پیرو اتمام عنوان پژوهشی "بررسی نابسامانی‌های حاشیه راه آهن تهران-اهواز و ارائه راهکارهای اجرایی در منطقه ۱۸" و با عنایت به برنامه ریزی برای برگزاری نشست های تخصصی، مرکز مطالعات اقدام به برگزاری نشستی به صورت برخط (آنلاین) در روز دوشنبه ۲۷ مرداد ۱۳۹۹ نمود. این نشست با هدف اطلاع رسانی و ترویج دانش حاصل از این پژوهش، برقراری ارتباط بین ذی ربطان و به کار بست رساندن پروژه برگزار گردید. با توجه به این مهم؛ از اساتید صاحب نظر در موضوع پروژه، ذی ربطان برون سازمانی و درون سازمانی پروژه در راه آهن جمهوری اسلامی ایران، راه و شهرسازی، امور مناطق و مدیران و کارشناسان مناطق ۲۲ گانه تهران دعوت به عمل آمد.



در ابتدای نشست سرکار خانم ابهری (دبیر محترم نشست و مدیر محترم امور مناطق)، به معرفی پروژه مربوطه که یک پروژه متوسط مقیاس اجراء شده در محدوده شهرداری منطقه ۱۸ می باشد پرداخته و هدف اصلی نشست را برقراری ارتباط بین سازمانی بین راه آهن شهری و شهرداری تهران و سایر ذی ربطان عنوان نمودند. ایشان عنوان نمودند که در نتیجه اجراء پروژه راه حل هایی به دست آمده که جهت به کار بست رساندن آن ضروری است ارتباط بیشتری بین مناطق ۱۷ و ۱۸ شهرداری تهران، راه آهن جمهوری اسلامی ایران و سایر ذی ربطان برقرار گردیده و امید است در این جلسه این امکان برای برقراری ارتباط، انعکاس یافته های پژوهش و مشکلات مربوطه فراهم گردیده، و نسبت به کار بست محور کردن و دانش بنیان کردن پروژه تلاش جدی و مداوم صورت گیرد.

کلید واژه:

ایستگاه راه آهن شهری، خطوط ریلی،

هدف از برگزاری نشست (اهمیت و ضرورت موضوع):

- اطلاع رسانی و ترویج دانش حاصل از این پژوهش،
- برقراری ارتباط بین سازمانی بین راه آهن شهری، راه آهن جمهوری اسلامی ایران، شهرداری تهران و سایر ذی ربطان.
- انعکاس یافته های پژوهش و مشکلات مربوطه،
- دانش بنیان کردن پروژه،
- به کار بست رساندن پروژه با توجه به راه حل های به دست آمده از اجراء آن،


گزارش نشست:

گزارش مطالب ارائه شده در نشست به ترتیب سخنرانان:

- جناب آقای بوچانی؛ رئیس مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران:

ابتدا جناب آقای بوچانی (رئیس مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران)، ضمن تشکر از حاضرین در جلسه نقطه نظرات خود را اینگونه مطرح نمودند که:




مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران

تهیه کننده:
مدیریت امور مناطق
مرکز مطالعات

زمینه:
گذر راه آهن از شهر تهران؛
باید ها و نیابدها

تاریخ:
۱۳۹۹ / ۰۵ / ۲۷



در دوره کنونی که مجموعه شهرداری تهران با رویکرد "شهری برای همه" به عنوان یک استراتژی ماموریت های شهری را به پیش می برد در حوزه مطالعات چهار اصل در راستای تحقق این رویکرد مورد توافق قرار گرفته است.

اصل اول: مطالعات در شهرداری می باید به سمت مطالعات کاربردی پیش رود. کاربردی کردن مطالعات یکی از رویکردهایی است که در این دوره به طور جدی مورد توجه قرار گرفته است.

اصل دوم: حضور جدی بهره برداران در فرایند انجام مطالعه می باشد. هر مطالعه کاربردی مستلزم حضور و مشارکت جدی بهره برداران است.

اصل سوم: توجه به الزامات حقوقی است. تلاش شهرداری بر آن است که عمده ماموریت ها و وظایف بنیادی و اساسی را در اولویت خود قرار دهد که در چارچوب قانون بر عهده شهرداری گذاشته شده است. گرچه در ادواری و بنا

به شرایطی شهرداری به بخشی از ماموریت هایی که جزء تکالیف دستگاه های دیگری غیر از شهرداری بوده، ورود پیدا کرده بوده است اما در حال حاضر اولویت آن است که بر آنچه که نظامات حقوقی بر شهرداری تکلیف کرده ورود نموده و به حوزه هایی که جز تکالیف و اولویت حقوقی و قانونی شهرداری نیست ورود نکنیم.

اصل چهارم: دانش بنیان کردن مجموعه مدیریت شهری می باشد که مستلزم یک هم افزایی و تلاش جمعی است. به همین منظور از طریق انتشار داده های مجموعه مدیریت شهری از طریق سایت شفافیت و مجموعه پژوهش یار و .. گام های جدی در این زمینه برداشته می شود.

جناب آقای بوچانی؛ رئیس مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران موضوع نشست را مساله جدی ای عنوان نموده و ادامه دادند که ما در مرکز مطالعات بر این باوریم که نباید وقت مدیران اجرایی به قدری پر شده باشد که بگویند فرصت فکر کردن نداریم، این خطرناک ترین حالتی است که می تواند شهر را در قالب نظامات تصمیم گیری جلسه ای پیش ببرد و این تلاش مشترک ما با شهرداری منطقه ۱۷ و ۱۸ و مجموعه راه آهن این هشدار را دارد که باید در مورد شهر همواره اندیشه کرد و با روش هایی نوین در حل مسائل کهنه و پیشین و حتی مسائل جدید فکر کرد پس بنابراین این مساله و این مسیر را باید با هم ادامه دهیم. در رابطه با موضوع راه آهن ما موضوعات مختلف و نقاط مختلف را در شهر تهران داریم که در طرح جامع و تفصیلی تهران به عنوان پروژه های موضعی باید از سالها پیش به آن می پرداختیم و به نظر می رسد می باید مسیر این پروژه به عنوان یک پروژه موضعی پیگیری گردد و برای معاونت شهرسازی ارسال گردد و همچنین گزارش کوتاهی از آن با موافقت آقایان کلهری و فیاض در شورای شهرداران ارائه شود. نکته دوم انتشار این داده ها می باشد که نباید این داده ها در کتابخانه ها بایگانی گردد. انتشار مطالعات هم بخشی از خدمات عمومی به شهر و شهروندان است که حتما می باید انتشار بدهیم، ما از انتشار داده ها و از اینکه که شهر از این داده ها استفاده کرده و پژوهشگران به صورت هم افزا به شهر فکر کنند، خرسندیم. در پایان این خواهش از شهرداران مناطق ۱۷ و ۱۸ و حوزه راه آهن جمهوری اسلامی ایران می باشد که این مطالعه را که شروع فکر کردن برای حل مساله امروزه هست به صورت جدی تر در کمیسیون ها و کمیته های مختلف پیگیری کنند که ما این دوره را با یک جمع بندی روشن و مشخص و سیاست گذارانه به پیش ببریم، در این رابطه نماینده سازمان نوسازی و سایر افرادی که در حوزه های مختلف به عنوان مثال در کمیسیون ماده ۵ نقش آفرینی می کنند می توانند این باری را بکنند. همچنین تجربه جهانی برای حل مشکلات شهری که ضمن نگاه به تجارب جهانی، شرایط و مقتضیات بومی را می باید به صورت جدی مورد توجه قرار دهیم و البته نباید درگیر و دار تجربیات جهانی به دنبال ترجمه لفظ به لفظ آن تجارب بوده بلکه باید مقتضیات سرزمینی مناطق تهران را در نظر گرفت که می تواند



مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهرداری تهران

تهیه کننده:

مدیریت امور مناطق
مرکز مطالعات

زمینه:

گذر راه آهن از شهر تهران؛
باید ها و نیاید ها

تاریخ:

۱۳۹۹ / ۰۵ / ۲۷



آورده های جدی به همراه داشته باشد. تجربه نوسازی در مورد خط راه آهن تبریز نیز می تواند این پروژه را مدد نموده و به صورت هم افزا به پیش رود. حق نداریم در داخل شهرداری به پروژه ها با بخشی نگرانی نگاه کنیم بلکه همه دارای یک سیستم واحد هستیم و در این سیستم واحد باید همه داده ها در کنار یکدیگر قرار بگیرند و با رویکرد یکپارچه سیستمی بتوانیم به حل مسائل شهر و نیز راه آهن فکر کرده و به پیش رویم.

• جناب آقای فیاض؛ شهردار منطقه ۱۸:

در ادامه جناب آقای فیاض (شهردار محترم منطقه ۱۸) ضمن تشکر از اینکه مشکلات حریم راه آهن تهران- اهواز مد نظر قرار گرفته است، ابراز امیدواری کردند که پروژه سرانجامی داشته و حاصل آن اصلاح بافت پیرامون حریم راه آهن تهران - اهواز و ارتقاء سطح زندگی مردم این محدوده باشد. ایشان بر این اعتقاد بودند که باید تعاملی بین مردم و خطوط ریلی برقرار کرد که هم بتوان از مزایایی همچون امنیت سفر و اقتصادی بودن وجود ایستگاه راه آهن در شهر استفاده کنیم و هم مردم از ریل خسارت ندیده و رضایتمند باشند. همچنین ایشان بر این نظر بودند که چنین پروژه هایی را صرفا منطقه ای ندیده بلکه اثرات آن برای شهر تهران و پایتخت نظام جمهوری اسلامی ایران می باشد.



- جناب آقای کلهری؛ شهردار منطقه ۱۷:

سپس جناب آقای کلهری (شهردار منطقه ۱۷)، نظر خود را در مورد موضوع نشست اینگونه عنوان نمودند که وجود خط راه آهن در داخل شهر مسائل و مشکلات عدیده ای را برای ساکنین و مدیریت شهری ایجاد کرده که مهمترین دلیل به وجود آمدن آن مشکلات، نبود مدیریت یکپارچه برای پایتخت می باشد. ایشان بر این اعتقاد بودند که عبور خط راه آهن تهران- اهواز منجر به آلودگی های صوتی و زیست محیطی شده است، همچنین اماکن بی دفاع شهری را به وجود آورده که منجر به تجمع معتادین و اراذل گردیده و برای شهروندان نیز نارضایتی به همراه داشته است. ایشان راه حل رفع مشکلات مذکور را در جابجایی خطوط ریلی به خارج از شهر عنوان نموده و پیشنهاد تبدیل محدوده خطوط ریلی مورد بحث را به منطقه گردشگری و تفریحی مطرح نمودند.



- جناب آقای عاصف وزیری؛ مجری پروژه:

در ادامه نشست، آقای عاصف وزیری (مجری محترم پروژه)، گزارشی از روند اجراء پروژه ارائه نمودند، ایشان اینگونه عنوان نمودند که قرارگیری بافت مسکونی ناحیه ۲ منطقه ۱۸ در مجاورت خط راه آهن تهران - اهواز که به واسطه گسترش تهران به سمت جنوب و جنوب غربی صورت گرفته است مسائلی را در زمینه های اجتماعی، اقتصادی، زیست محیطی، مدیریت بحران، حمل و نقل و دسترسی و کالبدی به وجود آورده است که البته علیرغم مشکلات، فرصت های گوناگونی نیز برای توسعه در این محدوده (به دلیل قرارگیری آن در غرب و شمال بزرگراه آیت .. سعیدی، شرق بزرگراه آزادگان و نیز قرارگیری محدوده غرب و جنوب غربی آن در پهنه ۲۲۱ و ۲۲۲ طرح تفصیلی (مراکز و گستره های تجاری، اداری و خدمات با غلبه فضای سبز و باز)) وجود دارد و امکان استفاده از این فرصت ها به منظور



مرکز مطالعات برنامه ریزی تهران

تهیه کننده:
مدیریت امور مناطق
مرکز مطالعات

زمینه:
گذر راه آهن از شهر تهران؛
باید ها و نیاید ها

تاریخ:
۱۳۹۹/۰۵/۲۷



کاهش مسائل ناشی از همجواری پهنه سکونت با خط راه آهن تهران-اهواز در محدوده ناحیه ۲ منطقه ۱۸ ضروری به نظر می رسد. ایشان همچنین موارد ذیل را دلیل اهمیت و ضرورت پژوهش حاضر عنوان نمودند:

- انقطاع فضایی، کالبدی و اجتماعی بافت جنوبی منطقه ۱۸ (شمال بزرگراه آیت ا... سعیدی) بر اثر عبور خط آهن و ضرورت ارائه راهکارهایی به منظور ایجاد ارتباط میان بافت شمالی و جنوبی ریل راه آهن و به حداقل رساندن اثرات این تفکیک فضایی-اجتماعی،
- ناکارآمد و غیر استاندارد بودن مسیرهای احداث شده به منظور اتصال ترافیکی پهنه شمالی و جنوبی خط آهن و ضرورت ساماندهی شبکه رفت و آمد سواره و پیاده جهت روان سازی ترافیک محدوده؛
- ضرورت ساماندهی اجتماعی محدوده های مجاور خط راه آهن به دلیل ایجاد محل بی دفاع و نا ایمن شهری (شکل گیری کانون های بزهکاری در اطراف خطوط راه آهن و مناطق مجاور آن) بر اثر عدم ساماندهی اراضی آزاد شده در محدوده خط ریلی؛
- ضرورت ارائه راهکارهای زیست محیطی به منظور کاهش اثرات ناشی از خط آهن و عدم ساماندهی اراضی آزاد شده در محدوده خط ریلی از جمله آلودگی صوتی و آلودگی ناشی از دپوی زباله و ضایعات؛
- ضرورت ساماندهی اقتصادی بافت پیرامون خط راه آهن به دلیل تفکیک غیر مجاز املاک حاشیه ای، وجود املاک اوقافی در حاشیه خطوط راه آهن و پائین بودن ارزش اراضی به خصوص اراضی واقع در جنوب خط آهن تهران-اهواز؛
- و ضرورت در نظر گرفتن راهکارهایی جهت ایمن سازی بافت پیرامونی خطوط راه آهن با توجه به بازی کودکان و تردد عابرین پیاده در عرض حریم ریل و مشکلات امنیتی ناشی از آن.
- با توجه به مطالب فوق الذکر هدف پژوهش، ارائه راهکارهای اجرایی ساماندهی مسائل ناشی از همجواری پهنه سکونت با خط راه آهن تهران-اهواز در محدوده منطقه ۱۸ عنوان گردید.
- در ادامه نشست، مجری محترم پروژه اینگونه عنوان کردند که سوالاتی در ابتدا و حین اجراء پروژه مطرح گردیده که هدایت گر پروژه گردید و از آن جمله می توان به سوالات ذیل اشاره کرد:
- مسائل فضائی-کالبدی، اجتماعی و اقتصادی، زیست محیطی، عمرانی و مدیریت بحران ناشی از همجواری پهنه های مسکونی با خط راه آهن تهران-اهواز ناحیه ۲ منطقه ۱۸ چیست؟
- کدامیک از این مسائل بر اثر همجواری با خط آهن ایجاد یا تشدید شده اند؟
- محدودیت ها، فرصت ها و شرایط لازم برای ساماندهی محدوده در هر یک از حوزه های پژوهش (فضائی-کالبدی، اجتماعی و اقتصادی، زیست محیطی، عمرانی و مدیریت بحران) چیست؟
- با توجه به زمینه پژوهش، فرصت ها و محدودیت های موجود، اولویت های اقدام در هر حوزه چه هستند؟
- بر اساس اولویت های شناسایی شده، راهکارهای کاهش یا به حداقل رساندن اثرات ناشی از عبور خط آهن از پهنه های همجوار خط ریلی در هر حوزه چه هستند؟
- مجری محترم طرح عنوان نمودند که پروژه در ادامه به شناخت و تحلیل مسائل و مشکلات از دید ساکنین و سایر کنشگران پرداخته و سپس سناریوهایی پیشنهادی محور را تدوین نمود. پس از آن به ارزیابی سناریوها و انتخاب سناریو (های) برتر و سپس ارائه برنامه راهبردی ساماندهی محور



مرکز مطالعات و پژوهش های شهری و شهرسازی

تهیه کننده:

مدیریت امور مناطق
مرکز مطالعات

زمینه:

گذر راه آهن از شهر تهران؛
باید ها و نیاید ها

تاریخ:

۱۳۹۹/۰۵/۲۷

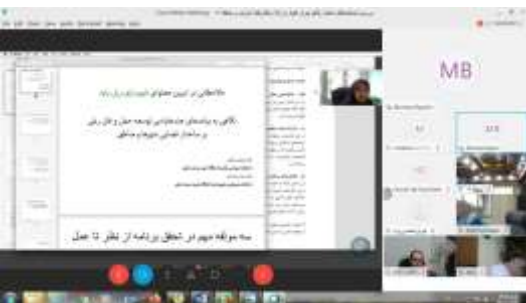
پرداخته شد. در نهایت شرایط تحقق پذیری، همخوانی با اسناد فرادست و عوارض ناشی از اجرای برنامه پیشنهادی محور بررسی گردید.



- جناب آقای مرتضی باقری؛ مشاور وزیر راه و هیات علمی دانشگاه علم و صنعت در حوزه ترابری و راه آهن:



سخنران بعدی نشست جناب آقای مرتضی باقری (مشاور وزیر راه و هیات علمی دانشگاه علم و صنعت در حوزه ترابری و راه آهن) بودند. ایشان با ارائه آماری از نقشه تلفات جاده ای، عنوان نمودند علی رغم آنکه آمار و مقالات علمی وضعیت ایمنی جاده ای ایران را نامناسب معرفی کرده اند اما آمار نشان دهنده کاهش سهم حمل و نقل همگانی و عمومی و همچنین کاهش چشمگیر سهم حمل و نقل ریلی به خصوص از سالهای ۸۴ و ۸۵ بوده است. این سوال مطرح می شود که چرا استفاده از حمل و نقل ریلی کاهش



یافته است؟ در پاسخ به این سوال به نظر می رسد که یک دلیل اصلی دسترسی محدود به شبکه ریلی و شبکه راه آهن بوده باشد. شاهد بوده ایم که به خصوص از سال ۱۳۸۴ تمایل به خروج ایستگاه راه آهن از داخل شهر به حومه در شهرستان ها زیاد بوده است که منجر شده مسافران برای رسیدن به ایستگاه قطار ملزم به پرداخت هزینه زیاد گردیده و در نتیجه اقبال به حمل و نقل عمومی کاهش یافته و گرایش به سمت استفاده از خودرو شخصی رود. ایشان وضعیت مناسب جهت اقبال عمومی به حمل و نقل ریلی را در استقرار ایستگاه های راه آهن در داخل شهر دانسته البته با لحاظ کردن این مطلب که منافع مردم پیرامون ایستگاه و خطوط ریلی می باید لحاظ گردد.

- جناب آقای تاج الدین کرمی؛ ناظر پروژه:



جناب آقای تاج الدین کرمی (ناظر پروژه)، عنوان نمودند که شیوه حمل و نقل ریلی در ایران در قیاس با کشورهای توسعه نیافته است و همین حجم موجود هم در شهر چالش برانگیز شده است. فارغ از پیامدهای عبور خط راه آهن تهران - اهواز از محدوده شهر، ساختار بوم شناختی - سیاسی تهران به گونه ای بوده است که معطلات زیادی به جنوب شهر سرازیر شده است. ایشان دلیل مشکلاتی مشابه مشکلات موضوع نشست را در کم رنگ بودن تفکر یکپارچه و بلند مدت در برنامه ریزی شهری، و شتاب زدگی ها در رفع تعارضات عنوان نمودند. در خصوص توسعه راه آهن نیز که زیرساخت توسعه ملی هست، تعارض در تولید فضای توسعه ملی و توسعه شهری اتفاق افتاده است و می باید اراده تولید ملی در کنار اراده



توسعه شهری قرار گیرد. ناظر پروژه (جناب آقای تاج الدین کرمی) عنوان نمودند در مجموع پروژه مورد بحث نشست جنبه های مختلف طبیعی، اجتماعی و اقتصادی را مد نظر قرار داده و تعارضات حقوقی در آن دیده شده است. ایشان عنوان نمودند مناسب است که فضای خط راه آهن عبوری از داخل شهر



مرکز مطالعات و پژوهش‌های شهری و منطقه‌ای

تهیه کننده:
مدیریت امور مناطق
مرکز مطالعات

زمینه:
گذر راه آهن از شهر تهران؛
باید ها و نیاید ها

تاریخ:
۱۳۹۹/۰۵/۲۷



تبدیل شود به یک عنصر هویتی و شهری ایمن و واجد ارزش های زیبایی شناسی. این امکان در منطقه ۱۸ که عمده فضاهای بایر و فاقد کاربری شهری موجود است قابل انجام بوده و پیشنهاد انجام پروژه هایی خرد تر و ذیل این پروژه نیز پیشنهاد می شود.



- سرکار خانم خادم ثامن؛ دکتری راه و ترابری و عضو هیات علمی دانشکده مهندسی راه آهن دانشگاه علم و صنعت:

سرکار خانم خادم ثامن (دکتری راه و ترابری و عضو هیات علمی دانشکده مهندسی راه آهن دانشگاه علم و صنعت)، با ارائه مطلبی تحت عنوان "تعامل راه آهن و شهر: مروری بر تجارب دنیا"، حمل و نقل ریلی را با توجه به دلایلی نظیر ظرفیت بالای حمل، کرایه نسبتاً ارزانتر، ایمنی بالای حمل و نقل، استفاده بهینه از انرژی و سازگاری با محیط زیست، شیوه ای مناسب برای حمل و نقل معرفی نمودند. این درحالی است که علی رغم مناسب بودن حمل و نقل ریلی، چگالی نسبی خطوط ریلی در ایران کم بوده و همچنین سرانه سفر ریلی نیز در ایران کم می باشد.



ایشان فاصله نزدیک خطوط ریلی و ساختمانها را از ویژگی های خطوط ریلی در بسیاری از کشورهای دنیا که دارای حمل و نقل ریلی مناسبی نیز هستند معرفی کرده و عنوان کردند بسیاری از کشورهای توسعه یافته عبور مسالمت آمیز و مثمر ثمر راه آهن از شهرها را تجربه نموده اند.

در ادامه راهکارهایی برای فائق آمدن چالشهای عبور راه آهن از میان شهرها در ۴ گروه (راهکارهای فنی-مهندسی، برنامه ریزی شهری، فرهنگ سازی، قانونگذاری) معرفی گردید.



- جناب آقای محمدی؛ معاون فنی و زیربنایی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، جناب آقای محمدی (معاون فنی و زیربنایی راه آهن جمهوری اسلامی ایران)، در پاسخ به این سوال که آیا استاندارد ها و دستورالعمل هایی در خصوص عبور خطوط ریلی از داخل شهرها وجود داشته یا قرار است در نظر گرفته شود که کیفیت زندگی مردم مخدوش نگردد؟ عنوان نمودند که در سال های اخیر تعاملات راه آهن و شهرداری تعاملات خوبی در حد اختیارات بوده است. مشکلات خط ریلی در داخل شهر مورد پسند راه آهن بوده و راه آهن هم در صدد هست ساماندهی اتفاق افتاد. با اقداماتی نظیر برقی کردن خطوط می توان از آلودگی های صوتی و زیست محیطی کاست. فضای سبزی که در منطقه ۱۷ ایجاد شده گرچه محیط را تلطیف نموده است ولی می باید با ارتقاء ایمنی



مرکز مطالعات برنامه ریزی شهری

تهیه کننده:

مدیریت امور مناطق
مرکز مطالعات

زمینه:

گذر راه آهن از شهر تهران؛
باید ها و نیایدها

تاریخ:

۱۳۹۹ / ۰۵ / ۲۷

محیط را برای حضور شهروندان ایمن و سلامت نمود. همچنین امکان ساماندهی محدوده جهت عبور ماشین ها وجود دارد و آماده همکاری جهت ساماندهی محدوده می باشیم.



نتیجه گیری نشست:

- در یک جمع بندی از نشست و در پاسخ به موضوع آن که "عبور یا عدم عبور خطوط ریلی از داخل شهر و باید ها و نبایدهای آن" می باشد آنچه که مورد توافق جمع قرار گرفت عبارت اند از:
- راه آهن برای توسعه پایدار کشورها یک ضرورت است.
- حمل و نقل ریلی در کشور ما می بایست گام های بلندی جهت پیشرفت هر چه بیشتر بردارد.

راهکار / پیشنهاد / توصیه:

همچنین اتفاق نظر اکثریت (با لحاظ کردن مجموعه مزایا و معایب و فرصت ها و تهدیدها) بر حضور و عبور ایستگاه های قطار و خطوط ریلی (البته) مشروط بر لحاظ کردن ملاحظات و راهکارهایی بوده است. راهکارها و تدابیری نظیر:

- تدابیر فنی - مهندسی در جهت کاهش آلودگی های صوتی و زیست محیطی،
- فرهنگ سازی،
- قانون گذاری، تدوین و اقتباس استانداردهای لازم و نظارت بر اجرای استانداردها،
- اجراء طرح های بازآفرینی شهری در اطراف راه آهن،
- همچنین پیشنهادهای نظیر موارد ذیل مطرح گردید:
- پیشنهاد تشکیل یک کمیته مشترک متشکل از شهرداری، وزارت راه، مسکن و شهرسازی، شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، دانشکده مهندسی راه آهن و سایر نهادهای مرتبط،
- و همچنین گنجاندن دروسی نظیر "تعامل شهر و راه آهن" در رشته مهندسی راه آهن و تعریف پایان نامه های مرتبط،



مرکز مطالعات و پژوهش‌های شهری تهران

تهیه کننده:
مدیریت امور مناطق
مرکز مطالعات

زمینه:
گذر راه آهن از شهر تهران؛
باید ها و نبایدها

تاریخ:
۱۳۹۹ / ۰۵ / ۲۷